

## AVENANT N°1 AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

### 1.7 Rappel des règles de jauge pour les Classes admises à courir :

#### **MELGES 24 : Remplacer par :**

- MELGES 24: - Règle de classe Melges 24 -

### 6 PAVILLONS DE CLASSE

L'ordre des départs pour les classes est laissé à la discrétion du Comité de Course.

Les pavillons de classe sont :

« MAXI 1 » :	Flamme Violette
« MAXI 2 » :	Flamme Grise
« SPINNAKER 0 » :	Flamme Blanche
« SPINNAKER 1 » :	Flamme Blanche et rouge
« SPINNAKER 2 » :	Flamme Blanche et bleue
« SPINNAKER 3 » :	Flamme Blanche et verte
« SPINNAKER 4 » :	Flamme Rose
« NON SPINNAKER » :	Flamme Verte
« RACING MULTIHULL » :	Flamme Jaune
« MELGES 24 » :	Flamme Bleue

### 11.5 PRENDRE LE DÉPART

#### **Remplacer 11.5.c) Prendre le départ par :**

- c) Les bateaux se situant du côté parcouru de la ligne de départ au moment du signal de départ recevront une pénalité en temps de 10 % sur leur temps réel de course, sans instruction. Ils pourront aussi faire l'objet d'une instruction complémentaire sur réclamation du Comité de Course passible d'une pénalité discrétionnaire après instruction (DPI), ou d'une instruction diligentée par le Jury sur le fondement de la RCV 69 «Allégation de mauvaise conduite notoire».

### 12.3 Pointage officiel à une marque

#### **Remplacer :**

Si un bateau du comité de course arborant le 2ème substitut et le «Pavillon de classe» des classes concernées (modification des signaux de course) se tient près d'une marque du côté parcouru, l'ensemble marque et bateau Comité constitue une porte où un pointage officiel est effectué. Ceci modifie RCV « Signaux de course » Les concurrents devront passer cette porte en laissant la marque de parcouru du côté requis et continuer.

#### **Par :**

Si un bateau du comité de course arborant le 2ème substitut et le «Pavillon de classe» des classes concernées (modification des signaux de course) se tient près d'une marque de parcouru, l'ensemble marque et bateau Comité constitue une porte où un pointage officiel est effectué. Ceci modifie RCV « Signaux de course ». Les concurrents devront passer cette porte et continuer leur course.

## 19 REMPLACEMENT D'ÉQUIPIER OU D'ÉQUIPEMENT

### **Remplacer 19.1 par :**

- 19.1 Le remplacement de concurrents ne sera pas autorisé sans l'approbation du Comité de Course ou du Jury. Les demandes de remplacement doivent être faites par écrit, signées par le responsable de la bateau, et présentées au Comité de Course ou au Jury à la première occasion raisonnable.

## ANNEXE A – PARCOURS N°4

### **Remplacer :**

Ile Frégate à bâbord

### **par :**

Ile Toc Vers à bâbord

Affiché à / *posted at* \_\_\_\_\_ H \_\_\_\_\_ mn, le / on \_\_\_\_\_

**Jean COADOU**

*Président du Comité de Course / Race Committee Chairman*

**Patrick Chapelle**

*Président du Jury / Chairman of the Jury*

# AMENDMENT N°1 TO SAILING INSTRUCTIONS

## 1.7 The following measurement rules will apply:

### **MELGES 24: Replace by:**

- MELGES 24: - Melges 24 class rules.

## 6 CLASS FLAGS

The starting order is at the Race Committee's discretion.

The Class flags are:

« MAXI 1 »:	Violet pennant
« MAXI 2 »:	Grey pennant
« SPINNAKER 0 »:	White pennant
« SPINNAKER 1 »:	White and red pennant
« SPINNAKER 2 »:	White and blue pennant
« SPINNAKER 3 »:	White and green pennant
« SPINNAKER 4 »:	Pink pennant
« NON SPINNAKER »:	Green pennant
« RACING MULTIHULL »:	Yellow pennant
« MELGES 24 »:	Blue pennant

## 11 THE START

### **Replace 11.5-Start, c ) by:**

- c) Boats sailing on the course side of the starting line at the starting signal shall receive, without a hearing, a penalty in time of 10% of her elapsed time. In addition, such boats may be protested by the race Committee *and penalised after* hearing (DPI) or be subject to a hearing opened by the Jury based on the RRS 69 "Allegations of gross misconduct".

## 12.3 Official ranking at a mark

### **Replace :**

If a boat of the race committee displaying the 2<sup>nd</sup> substitute and the "class flag" of the concerned classes (change of "race signal") is positioned close to a mark, on the course side, both the race committee boat and the mark constitute a gate where an official ranking is registered. This change RRS "Race signals".

Boats shall pass between the mark and the RC boat, rounding that mark on the side required by the current course, and continue to race.

### **by:**

If a boat of the race committee displaying the 2<sup>nd</sup> substitute and the "class flag" of the concerned classes (change of "race signal") is positioned close to a mark, both the race committee boat and the mark constitute a gate where an official ranking is registered. This change RRS "Race signals".

Boats shall pass between the mark and the RC boat, and continue to race.

## 19 REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT

### **Replace 19.1 Replacement of crew or equipment by:**

- 19.1 Substitution of competitors will not be allowed without prior written approval from the Race Committee or the Jury. Requests for replacement shall be in writing, signed by the boat's representative, and delivered to the Race

Committee or the Jury at the first reasonable opportunity.

## **APPENDIX A – COURSE N° 4**

**Replace:**

Ile Frégate to port

**by:**

Ile **Toc Vers** to port

Affiché à / posted at \_\_\_\_\_ H \_\_\_\_\_ mn, le / on \_\_\_\_\_

**Jean COADOU**

*Président du Comité de Course / Race Committee Chairman*

**Patrick Chapelle**

*Président du Jury / Chairman of the Jury*